



С:

- PRIMJERAKA -

1/r

M. Tita br. 7 (p.f. 14.)
85000 B A R

ДСТ

ЦРНЕ ГОРЕ

Internet: <http://www.sluzbenilist.me>

e-mail: info@sluzbenilist.me

ЈУ Службени лист Црне Горе Подгорица, Новака Милошева 10/1 Жиро рачун: 550-5716-07 520-941100-57	Број 34 Подгорица, 3. јул 2015.	Година LXXI Подгорица, 3. јул 2015.	Цијена овог броја је 3,6 € Претплата за 2015. год. 210 € Рок за рекламацију 10 дана
---	------------------------------------	--	---

758.

На основу члана 95 тачка 6. Устава Црне Горе, председник Црне Горе доноси

УКАЗ

О ПОСТАВЉАЊУ НА ДУЖНОСТ ИЗВАНРЕДНОГ И ОПУНОМОЋЕНОГ АМБАСАДОРА ЦРНЕ ГОРЕ У ШВАЈЦАРСКОЈ КОНФЕДЕРАЦИЈИ

I

Поставља се Дамир Грбовић на дужност изванредног и опуномоћеног амбасадора Црне Горе у Швајцарској Конфедерацији на резидентној основи са сједиштем у Берну.

II

Министар вањских послова и европских интеграција извршиће овај указ.

III

Овај указ ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном листу Црне Горе“.

Број: 01-619

Подгорица, 29. јуна 2015. године

Председник Црне Горе,
Филип Вујановић, с.р.

759.

На основу члана 19 Уредбе о Влади Црне Горе („Службени лист ЦГ“, број 80/08), Влада Црне Горе, на сједници од 14. маја 2015. године донијела је

ОДЛУКУ

О ИЗМЈЕНИ ОДЛУКЕ О ОБРАЗОВАЊУ КОМИСИЈЕ ЗА ПРАЋЕЊЕ ПОСТУПАЊА НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА У ИСТРАГАМА СЛУЧАЈЕВА ПРИЈЕТЊИ И НАСИЉА НАД НОВИНАРИМА, УБИСТАВА НОВИНАРА И НАПАДА НА ИМОВИНУ МЕДИЈА

Члан 1

У Одлуци о образовању Комисије за праћење поступања надлежних органа у истрагама случајева пријетњи и насиља над новинарима, убистава новинара и напада на имовину медија („Службени лист ЦГ“, број 5/14) у члану 2 став 2 алинеја 2 тач. 3, 5 и 6 мијењају се и гласе:

- „3) Милован Павићевић, Управа полиције,
- 5) Александра Самарџић, Агенција за националну безбједност,
- 6) Сандра Вујић, Агенција за националну безбједност.“

Члан 2

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Црне Горе“.

Број: 08-1066

Подгорица, 14. маја 2015. године

Влада Црне Горе
Председник,
Мило Букановић, с.р.

760.

На основу члана 45 став 4 Закона о сигурности поморске пловидбе („Службени лист ЦГ“, број 62/13), Министарство саобраћаја и поморства, донијело је

**P R A V I L N I K
О НАЧИНУ ВРШЕЊА НАДЗОРА, ИНФОРМИСАЊА И
УПРАВЉАЊА ПОМОРСКИМ САОБРАЋАЈЕМ**

Predmet

Члан 1

Ovim pravilnikom propisuje se način vršenja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem, radi unaprjeđenja sigurnosti i efikasnosti pomorskog saobraćaja i zaštite mora.

Izuzete od primjene

Члан 2

Ovaj pravilnik ne primjenjuje se na javne plovne objekte i ratne brodove.

Značenje izraza

Члан 3

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) Vessel Traffic Service VTS je služba koja vrši nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore;
- 2) VTS područje je područje koje obuhvata teritorijalno more i unutrašnje morske vode Crne Gore u kojem se vrši nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem, davanja podataka plovnim objektima, davanja plovidbenih savjeta i podrške plovnim objektima u plovidbi, kao i poslove organizacije pomorskog saobraćaja;
- 3) VTS operator VTSO je lice koje vrši poslove nadzora, informisanja, upravljanja pomorskim saobraćajem, prikupljanja podataka o plovnim objektima u pomorskom saobraćaju, davanja savjeta plovnim objektima u plovidbi, kao i poslove organizacije pomorskog saobraćaja;
- 4) VTS plan plovidbe je plan kretanja plovnog objekta VTS područjem;
- 5) VTS prikaz pomorskog saobraćaja je prikaz brodova i drugih plovnih objekata, njihovog kretanja VTS područjem i drugih

rapoloživih podataka o okolnostima koje utiču na pomorski saobraćaj;

6) VTMIS je tehnički sistem za nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem koji čine uređaji i oprema za automatsku identifikaciju brodova (AIS), radarski uređaji i oprema, pomorski radio-komunikacioni uređaji i oprema, elektronske pomorske karte i sistem nadzornih kamera;

7) VHF radio kanal je kanal za radio-telefoniju u VHF frekventnom području (od 156 do 174 MHz);

8) komunikacija je predaja i primanje govornih ili pisanih poruka, odnosno podataka, na frekvencijama VHF radio kanala.

Vršenje nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem

Član 4

Nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem obuhvata prikupljanje podataka o plovnim objektima u pomorskom saobraćaju, davanje podataka plovnim objektima, davanje plovidbenih savjeta i podrške plovnim objektima u plovidbi i organizaciju pomorskog saobraćaja na VTS području preko dodjeljenih VHF radio kanala.

Nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem plovnih objekata vrši se od ulaska u teritorijalno more do unutrašnjih morskih voda i obratno, na VHF radio kanalu 11 ili 87 odnosno 20.

Nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem plovnih objekata koji plove u unutrašnjim morskim vodama Crne Gore vrši se u pojasu od Rta Volujica do Crnog rta, na VHF radio kanalu 12 ili 65.

Nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem plovnih objekata koji plove Bokokotorskim zalivom, vrši se na VHF radio kanalu 69 ili 66.

Komunikacija između brodar, lica koje brodar ovlasti ili zapovednika broda, odnosno plovnog objekta i VTS-a, obavlja se preko VHF radio kanala.

Prikupljanje podataka

Član 5

Sa plovnih objekata koji namjeravaju uploviti u VTS područje iz međunarodne plovidbe, prikupljaju se podaci o imenu plovnog objekta, međunarodnom pozivnom znaku, poziciji, kursu, brzini, odredištu i procijenjenom vremenu dolaska na odredište (ETA) 15 minuta prije, a najkasnije prilikom ulaska plovnog objekta.

Podaci iz stava 1 ovog člana ne prikupljaju se sa plovnih objekata koji posjeduju sistem za automatsku identifikaciju (AIS) i kojima krajnje odredište nije luka Crne Gore.

Ukoliko je tokom plovidbe plovnog objekta, nakon prikupljenih podataka iz stava 1 ovog člana došlo do odstupanja kao što je promjena odredišta, bitna promjena procijenjenog vremena dolaska (ETA) ili bilo kakvo drugo odstupanje od planiranih postupaka u plovidbi, prikupljaju se i podaci o odstupanju i razlogu odstupanja.

Sa plovnih objekata koji namjeravaju uploviti u određene unutrašnje morske vode, prikupljaju se podaci o imenu plovnog objekta, pozivnom znaku i mjestu veza odnosno sidrenja 15 minuta prije uplovljenja, a najkasnije prilikom ulaska plovnog objekta.

Sa plovnih objekata koji namjeravaju isploviti iz luke Crne Gore ili se premještaju u okviru luke sa veza ili sidrišta, prikupljaju se podaci o imenu plovnog objekta, pozivnom znaku i izjavi isplovljenja odnosno premeštaja.

Sa plovnih objekata koji su se vezali ili usidrili u luci, prikupljaju se podaci o imenu plovnog objekta, pozivnom znaku i izjavi o mjestu veza ili poziciji sidrenja, odmah po završetku vezivanja ili sidrenja.

Podaci iz st. 1, 3, 4, 5 i 6 ovog člana, prikupljaju se obavezno za:

- 1) brodove 300 BT i više;
- 2) brodove dužine 50 m i više;
- 3) brodove na međunarodnim putovanjima;
- 4) brodove ograničenih manevarskih sposobnosti;
- 5) brodove koji prevoze opasne ili загаđujuće materije;
- 6) brodove koji tegle ili potiskuju drugi pomorski objekt, bez obzira na njihovu dužinu; i

7) sve plovne objekte koji predstavljaju ili se nalaze u situaciji potencijalnog rizika za navigaciju ili sigurnost plovidbe, sigurnost ljudi ili životnu sredinu.

Davanje podataka

Član 6

Podatke koji mogu biti od uticaja za sigurnost pomorskog saobraćaja i sigurnu plovidbu u VTS području (Traffic Information Service – TIS) daje VTS o:

- 1) drugim plovnim objektima u VTS području;
- 2) meteorološkim i hidrografskim uslovima;
- 3) prihvatu broda u luci;
- 4) pilotaži;
- 5) uslovima na plovnom putu;
- 6) stanju objekata sigurnosti plovidbe;
- 7) opasnostima koje mogu predstavljaju rizik za plovne objekte.

Podaci iz stava 1 ovog člana daju se na zahtjev brodar, lica koje brodar ovlasti ili zapovednika broda, odnosno plovnog objekta ili kada VTSS procijeni da je to neophodno za sigurnost pomorskog saobraćaja i zaštitu mora, a naročito u slučajevima kada:

- 1) je evidentna neposredna i ozbiljna opasnost od pomorske nesreće;
- 2) brod ne poštuje propise ili pravila struke koja se odnose na sigurnost plovidbe i time ugrožava sigurnost plovidbe ili životnu sredinu;
- 3) brod ne raspolaže sa dovoljno informacija o mogućoj prijetnji sigurnosti plovidbe;
- 4) bi uobičajena primjena pravila struke broda u nekom kasnijem trenutku mogla stvoriti složene saobraćajno-plovidbene okolnosti.

Plovidbeni savjeti i podrška

Član 7

Plovidbeni savjeti i podrške u plovidbi (Navigational Assistance Service – NAS) plovnim objektima u VTS području, daju se na osnovu VTS prikaza pomorskog saobraćaja.

Plovidbeni savjeti i podrška u plovidbi iz stava 1 ovog člana daju se u vidu podataka:

- a) o kursu i brzini broda preko dna;
- b) o poziciji broda u odnosu na smjer plovnog puta ili u odnosu na pravac kretanja u skladu s VTS planom plovidbe;
- c) o poziciji, identitetu i namjerama drugih plovnih i plutaćih objekata i objekata pomorske signalizacije u blizini.

Savjet ili podršku iz stava 2 ovog člana, kao i utvrđivanje VTS plana plovidbe, brodar, lice koje ovlasti brodar ili zapovednik broda, odnosno plovnog objekta može zatražiti u otežanim uslovima za navigaciju ili otežanim meteorološkim uslovima, u slučaju kvara ili nepravilnosti u radu navigacione opreme broda, ukoliko nije ugrožena sigurnost broda, ljudi ili životna sredina.

Organizacija pomorskog saobraćaja

Član 8

Organizacija pomorskog saobraćaja (Traffic Organization Service – TOS) vrši se na osnovu VTS prikaza pomorskog saobraćaja.

Prilikom organizacije pomorskog saobraćaja, može se jednom ili više brodova ili svim brodovima:

- 1) zabraniti prolaz ili zabraniti plovidbu određenim područjem;
- 2) zabraniti preticanje ili utvrditi područje preticanja;
- 3) zabraniti isplovljenje iz luke ili sa sidrišta ili ulazak u VTS sektor;
- 4) zabraniti uplovljenje u luku, sidrenje ili izlazak iz VTS sektora;
- 5) razdvojiti pomorski saobraćaj vremenski ili prostorno, na način što će:

- odrediti brodsku sigurnosnu zonu (Ship Safety Zone) koja predstavlja radijus oko broda, unutar kojeg je zabranjen pristup svim drugim brodovima osim uz posebno odobrenje, pri čemu će veličina zone odgovarati dimenzijama plovnog puta, veličini i karakteristikama broda i stepenu rizika;

- odrediti vremensko razdvajanje pomorskog saobraćaja i tako brodu osigura isključivu upotrebu određenog područja ili ograničenog prolaza na određeno vrijeme;

- odrediti razdvajanje pomorskog saobraćaja pri čemu se brodovima utvrđuje minimalna međusobna udaljenost sa ciljem prolaska brodova čitavim ili određenim područjima;

6) dopustiti ili ograničiti brzinu kretanja plovnog objekta preko dna;

7) одредити курс или VTS план путовања за бродове који превозе опасне и штетне материје или обављају теглjenje или су на други начин ограничених способности маневрисања;

8) забранити сидрење и одредити подручје сидрења;

9) одобрити упловljenje;

10) одобрити испловljenje;

11) одобрити сидрење.

Stupanje na snagu

Члан 9

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Црне Горе“, а примјенљиваће се од 1. јуна 2017. године.

Број: 04-2714/1

Подгорица, 25. јуна 2015. године

Ministar,
Ivan Brajović, s.r.

761.

На основу члана 31 став 5 Закона о оружју („Службени лист ЦГ“, број 10/15), Министарство унутрашњих послова донијело је

ПРАВИЛНИК О БЛИЖЕМ НАЧИНУ ОСПОСОБЉАВАЊА ОРУЖЈА

Члан 1

Овим правилником прописује се ближи начин оспособљавања ватреног оружја.

Члан 2

Оспособљавање ватреног оружја врши се на начин што се:

1) лежиште метка измијени, тако да није могуће пуњење набојем;

2) на првој трећини цијеви оружја (у смјеру од лежишта набоја) направи гледа најмање шест отвора величине калибра или томе одговарајуће величине, испред којих се цијев затвара каленим челичним вретеном величине калибра или се цијев просијеца по цијелој дужини, почевши испред лежишта набоја све до ушћа цијеви, с тим што прорез не смије бити ужи од 2 mm, а уколико се цијев може замијенити без употребе алата, та цијев чврсто и трајно повеже са кућиштем;

3) затварачки механизам трајно онеспособи на начин да страна која гледа према цијеви, почевши од једног руба искоси под углом од 45 степени, тако да су одсјечени чело затварача и зуб извлакача и отвор кроз који пролази ударна игла заварача, а код затварачког механизма који се може раставити, заваривањем или одсијецањем обезбиједи да није могуће надомјестити оригиналну главу затварача;

4) кућиште оружја које располаже са измјенивим цијевима онеспособи заваривањем челичних дјелова у подручју предњег или задњег лежишта, односно прихвата цијеви, а систем брављења измијени на начин да се цијеви више не могу уметати и да се затварач не може довести у крајњи предњи и стражњи положај;

5) постојећи систем за довођење реденика за муницију трајно онеспособи заваривањем покретних дјелова;

6) постојећи магацин заварача за кућиште оружја, а уколико оружју недостаје магацин, утврђивач магацина онеспособи заваривањем.

Члан 3

Све измјене на главним дјеловима оружја врше се на начин да их употребом алата није могуће вратити у првобитно стање, нити да се из онеспособљеног ватреног оружја може испаливати метак или други набој.

Члан 4

О оспособљавању ватреног оружја, на металном дијелу оружја, на погодном мјесту, утискује се или гравира податак о извршеним радњама оспособљавања, вријеме онеспособља-

вања и назив привредног друштва или предузетника које је извршило онеспособљавање.

Члан 5

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Црне Горе“.

01 Број: 011/15-32709/4

Подгорица, 22. јуна 2015. године

Ministar,
mr Raško Kojević, s.r.

762.

На основу члана 99 став 3 Закона о оружју („Службени лист ЦГ“, број 10/15), Министарство унутрашњих послова донијело је

ПРАВИЛНИК О БЛИЖЕМ НАЧИНУ ОСПОСОБЉАВАЊА ГРАЂАНА ЗА ПРАВИЛНУ УПОТРЕБУ ОРУЖЈА

Члан 1

Овим правилником прописује се ближи начин оспособљавања грађана за правилну употребу ватреног оружја (у даљем тексту: оспособљавање).

Члан 2

Оспособљавање се састоји од теоријског и практичног дијела.

Теоријски дио оспособљавања обухвата:

- 1) безбједно руковање оружјем;
- 2) карактеристике и дјелове оружја и вјештине гађања.

Практични дио оспособљавања обухвата:

- 1) безбједно руковање оружјем - практичне вјежбе;
- 2) гађање оружјем.

Члан 3

Оспособљавање траје четири наставна часа.

Теоријски дио оспособљавања траје два наставна часа, и то:

- 1) безбједно руковање оружјем - један час;
- 2) карактеристике и дјелови оружја и вјештине гађања - један час.

Практични дио оспособљавања траје два наставна часа, и то:

- 1) безбједно руковање оружјем - практичне вјежбе - један час;
- 2) гађање оружјем - један час.

Члан 4

Практични дио оспособљавања спроводи се на начин да се обезбиједи лична безбједност лица.

Члан 5

Гађање оружјем изводи се у стојећем ставу.

За краткоцијевно ватрено оружје (пиштољ и револвер), удаљеност линије за гађање од мете, која је величине 50 x 50 cm, треба да износи 10 m, а гађање се изводи са 10 метака.

За дугоцијевно ватрено оружје (пушка), удаљеност линије за гађање од мете, која је величине 50 x 50 cm, треба да износи 25 m за оружје са глатком цијеви, односно 50 m за оружје са ужлијебљеном цијеви, а гађање се изводи са 10 метака.

Члан 6

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о програму и начину оспособљавања за држање и ношење и правилну употребу оружја („Службени лист ЦГ“, број 16/13).

Члан 7

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Црне Горе“.

01 Број: 011/15-32709/6

Подгорица, 22. јуна 2015. године

Ministar,
mr Raško Kojević, s.r.