

681.

Na osnovu člana 95 tačka 3 Ustava Crne Gore donosim

UKAZ
O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA
O ZAŠTITI MORA OD ZAGAĐIVANJA SA PLOVNIH OBJEKATA

Proglašavam **Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata**, koji je donijela Skupština Crne Gore 25. saziva, na drugoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2014. godini, dana 19. juna 2014. godine.

Broj: 01-704/2

Podgorica, 23. juna 2014. godine

Predsjednik Crne Gore,
Filip Vujanović, s.r.

Na osnovu člana 82 tačka 2 Ustava Crne Gore i Amandmana IV stav 1 na Ustav Crne Gore, Skupština Crne Gore 25. saziva, na drugoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2014. godini, dana 19. juna 2014. godine, donijela je

ZAKON
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZAŠTITI MORA OD
ZAGAĐIVANJA SA PLOVNIH OBJEKATA

Član 1

U Zakonu o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata ("Službeni list CG", broj 20/11) u članu 2 stav 1 riječ "bezbjednost" zamjenjuje se riječju "sigurnost".

Stav 2 mijenja se i glasi:

"Provjeru ispunjenosti zahtjeva iz stava 1 ovog člana, za brod koji vije zastavu Crne Gore vrši organ uprave nadležan za poslove sigurnosti plovidbe (u daljem tekstu: organ uprave), odnosno organizacija priznata od Evropske komisije za vršenje tehničkog nadzora i statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova (u daljem tekstu: priznata organizacija), u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost plovidbe."

Član 2

U članu 3 tačka 4 mijenja se i glasi:

“4) brod je plovni objekat koji saobraća morem, uključujući i hidroglisere, hidroavione i plutajuće plovne objekte, osim ratnih brodova i brodova koje koriste organi državne uprave;”.

Tačka 12 mijenja se i glasi:

“12) IMO broj je međunarodni identifikacioni sedmocifreni broj koji mora da ima svaki brod od najmanje 100 BT;“.

Tačka 14 mijenja se i glasi:

“14) komunalni otpad su otpaci hrane, osim svježe ribe i njenih djelova, otpad iz brodskih prostorija (papir, krpe, staklo, metal, flaše, posuđe, itd.), osim sanitarnih voda, otpad nastao redovnim održavanjem broda (otpad od redovnog održavanja ili radnji na brodu, otpadni materijal nastao od učvršćivanja i rukovanja teretom, sredstava za čišćenje i aditivi), sve vrste plastike, ostaci tereta u skladu sa Aneksom V MARPOL konvencije, osim prašine od tereta koji je zaostao na palubi nakon metenja ili prašine na vanjskim površinama broda, ulje za kuvanje, ribarski alat (uređaj ili njegov dio ili kombinacija djelova koji se mogu postaviti na ili u vodi ili na morskom dnu sa namjerom hvatanja ili kontrole za naknadno hvatanje ili uzgajanje morskih ili slatkovodnih organizama), koji su nastali redovnim radom, a mogu se redovno ili povremeno odstranjivati, kao i životinjski leševi;”.

Poslije tačke 21 dodaje se nova tačka koja glasi:

“21a) opasne materije su materije u skladu sa Međunarodnim kodeksom opasnih materija (IMDG Code), glavom 17 Međunarodnog kodeksa za prevoz opasnih tečnih materija (IBC Code), glavom 19 Međunarodnog kodeksa za prevoz opasnih utečnjenih gasova (IGC Code) i prilogom B kodeksa za prevoz čvrstih hemijskih materija (BCH Code);”.

Tačka 31 mijenja se i glasi:

“31) **ppm (ml/m³)** je milioniti dio ulja ili hemikalije u milion djelova tečnosti;”.

Poslije tačke 32 dodaje se nova tačka koja glasi:

“32a) **rekreativno plovilo** je brod koji je namijenjen za sport i rekreaciju, bez obzira na vrstu pogona;”.

U članu 3 stav 1 tač. 41, 42 i 43, članu 16, članu 21 st. 1 i 2, članu 22 st. 1 i 3, članu 23 st. 1 i 4, članu 24 st. 1 i 3, članu 36 stav 3, članu 45 stav 1 i članu 49 st. 1 i 2 riječ “nosivosti” zamjenjuje se riječju “od”, a riječ “tona” zamjenjuje se riječju “BT”.

Član 3

U članu 5 poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

“Način i uslove za prevoz opasnih materija u pomorskom saobraćaju propisuje Ministarstvo.”

Član 4

U članu 9 stav 1 poslije riječi “Kapetaniju” dodaju se riječi: ”i organ uprave.”

Član 5

U članu 15 stav 1 riječ “samo” briše se.

Član 6

Član 19 mijenja se i glasi:

“Kapetanija može dozvoliti uplovljavanje ili isplovljavanje u ili iz voda Crne Gore tankerima iz čl. 16 i 17 ovog zakona ako su u nevolji i traže mjesto skloništa, ili traže uplovljavanje ili isplovljavanje u ili iz brodogradilišne luke u skladu sa zakonom.”

Član 7

U članu 21 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

“Obrazac Međunarodnog svjedočanstva iz stava 1 alineja 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.”

Član 8

U članu 23 stav 3 riječ “nosivosti” briše se, a riječ “tona” zamjenjuje se riječju “BT”.

Stav 5 briše se.

Član 9

U članu 24 stav 2 mijenja se i glasi:

“Novi tanker za prevoz sirove nafte od 20.000 BT i više i postojeći tanker za prevoz sirove nafte od najmanje 40.000 BT moraju biti opremljeni:

- tankovima za odvojeni balast, koji su primjereni kapacitetu i tipu tankera;
- sistemom za pranje tankova u kojima se prevozi ili skladišti sirova nafta; i
- sistemom inertnog gasa.”

Član 10

U članu 29 poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

“Brodovi izgrađeni poslije 1. septembra 1984. godine koji prevoze štetne materije u upakovanoj formi moraju imati Dokument o usaglašenosti za prevoz štetnih materija.”

Dosadašnji stav 4 postaje stav 5.

Član 11

Član 30 mijenja se i glasi:

“Brod do 400 BT koji prevozi više od 15 putnika i članova posade i brod od najmanje 400 BT mora da ima međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja mora fekalnim otpadom.”

Član 12

Član 33 mijenja se i glasi:

„Neusitnjeni otpaci od hrane sa broda mogu se ispustiti u more izvan posebnog područja na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od kopna, odnosno na udaljenosti većoj od tri nautičke milje od kopna ako su usitnjeni

uređajima za usitnjavanje sa otvorima manjim od 25 mm i ako je brod u plovidbi.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, otpaci od hrane koji su usitnjeni sa otvorima manjim od 25 mm mogu se ispustiti u more u posebnom području na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od kopna ako je brod u plovidbi.

Ostaci od tereta sa broda koji se nijesu mogli ukloniti iskrcajem tereta sa broda u luci, ako ne sadrže štetne materije po morsku sredinu, mogu se ispustiti u more na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od kopna, osim u posebnom području.

Izuzetno od stava 3 ovog člana, ostaci tereta sa broda sadržani u vodi za pranje skladišta broda, ako ne sadrže štetne materije po morsku sredinu, mogu se ispustiti i u posebnom području na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja, pod uslovom da brod na putovanju između dvije luke ne napušta posebno područje i u tim lukama ne postoje uređaji za prihvatanje vode za pranje.

Životinjski leševi mogu se izbaciti u more na udaljenosti većoj od 100 nautičkih milja od kopna i maksimalnoj dubini, pod uslovom da su presječeni na dvije polovine, osim u posebnom području.

Voda za pranje palube i vanjske površine broda, koja sadrži sredstva za čišćenje i aditive, može se ispustiti u more, pod uslovom da nije štetna za morsku sredinu.”

Član 13

Poslije člana 33 dodaje se novi član koji glasi:

“Član 33a

Zabranjeno je ispuštanje komunalnog otpada sa fiksnih ili plutajućih platformi, kao i sa brodova koji su privezani ili se nalaze u prostoru do 500m od fiksnih ili plutajućih platformi.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, ispuštanje komunalnog otpada u more dozvoljeno je ako se fiksne ili plutajuće platforme nalaze na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od kopna i ako je otpad usitnjen uređajima za usitnjavanje sa otvorima manjim od 25 mm.”

Član 14

Član 34 mijenja se i glasi:

“Na brodu dužine najmanje 12 metara i fiksnim ili plutajućim platformama mora biti na vidnom mjestu istaknuto uputstvo o rukovanju komunalnim otpadom.

Brod od najmanje 100 BT mora da ima plan upravljanja komunalnim otpadom.

Brod od najmanje 400 BT, brod koji prevozi najmanje 15 putnika i članova posade, kao i fiksna ili plutajuća platforma moraju da:

- imaju vidno označene skladišne prostore za različite vrste komunalnog otpada;
- imaju plan upravljanja komunalnim otpadom;

- vode knjigu upravljanja komunalnim otpadom.

Plan upravljanja komunalnim otpadom sadrži opis postupaka za sakupljanje, skladištenje, tretiranje i odlaganje komunalnog otpada.”

Član 15

Član 37 mijenja se i glasi:

“Brod od najmanje 400 BT mora da ima međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha, međunarodno svjedočanstvo o energetske efikasnosti i brodski plan za upravljanje energetskom efikasnošću.

Fiksna platforma, odnosno plutajuća platforma za bušenje mora da ima međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha.

Pored svjedočanstava iz stava 1 ovog člana, brod na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW mora da ima i međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha emisijama iz motora.

Plovni objekti na kojima su instalirani dizel motori i uređaji i oprema koji se koriste isključivo u vanrednim situacijama ne moraju imati međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha emisijama iz motora.

Brod čija je kobilica položena poslije 1. januara 2000. godine, na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW mora imati tehničko uputstvo o karakteristikama motora, šifriranim djelovima motora, podešavanju vremena ubrizgavanja goriva, dozvoljenim odstupanjima, sa izvještajem o testiranju motora, kao i instrukcijama o radu motora.

Plan iz stava 1 ovog člana sadrži mjere za poboljšanje energetske efikasnosti broda.”

Član 16

U članu 39 stav 3 briše se.

Član 17

Član 43 briše se.

Član 18

U članu 49 stav 3 poslije riječi “agenta” dodaje se zarez i riječi: “brodogradilišta ili priznate organizacije”.

Član 19

Član 52 mijenja se i glasi:

“Korisnik luke dužan je da sačini plan prihvata i rukovanja otpadom, otpadnim uljem i ostacima tereta sa plovnog objekta.

Na plan iz stava 1 ovog člana saglasnost daje Ministarstvo i vrši kontrolu sprovođenja plana, najmanje jednom u tri godine ili odmah nakon značajnih promjena u radu i funkcionisanju luke.”

Član 20

Član 53 mijenja se i glasi:

“Zapovjednik broda, koji uplovljava u luku, dužan je da Kapetaniji dostavi izvještaj o količinama otpada, otpadnim uljima i ostacima tereta na brodu, kao i datum i mjesto posljednje isporuke, i to ako:

- je odredišna luka poznata, najmanje 24 sata prije uplovljavanja; ili
- luka pristajanja bude poznata, manje od 24 sata prije dolaska; ili
- je trajanje putovanja manje od 24 sata, odmah poslije isplovljavanja iz prethodne luke.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana zapovjednik broda dužan je da čuva do dolaska broda u sljedeću luku.

Odredba stava 1 ovog člana ne primjenjuje se na ribarske brodove ili rekreativna plovila koji prevoze do 12 putnika.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.”

Član 21

Član 57 mijenja se i glasi:

“Brod koji prevozi najmanje 2.000 tona ulja u rasutom stanju mora da ima polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije, kao što je bankarska garancija ili potvrda izdata od međunarodnih fondova za naknadu štete.

Brod od najmanje 1.000 BT mora da ima polisu osiguranja ili drugu odgovarajuću finansijsku garanciju (garancija banke ili druge slične finansijske institucije), za nadoknadu štete uzrokovane zagađivanjem sredine brodskim gorivom, u skladu sa Međunarodnom konvencijom o građanskoj odgovornosti zbog štete uzrokovane zagađivanjem pogonskim uljem iz 2001. godine.

Polisa osiguranja ili druga finansijska garancija iz st. 1 i 2 ovog člana mora biti bezuslovna i neopoziva.

Kapetanija je dužna da, na zahtjev vlasnika broda iz st. 1 i 2 ovog člana koji je upisan u upisnik brodova, izda svjedočanstvo o važećem osiguranju ili drugim finansijskim garancijama.

Svjedočanstvo iz stava 4 ovog člana izdaje se na crnogorskom i engleskom jeziku i sadrži sljedeće podatke:

- 1) ime broda, pozivni znak i luku upisa;
- 2) ime i adresu, odnosno naziv i sjedište upisanog vlasnika;
- 3) IMO broj za identifikaciju broda;
- 4) vrstu i trajanje osiguranja;
- 5) ime i adresu, odnosno naziv i sjedište osiguravača ili drugog lica koje je dalo/pružilo finansijsku garanciju, kao i mjesto gdje je osiguranje ili druga finansijska garancija zaključena;
- 6) period važenja svjedočanstva, koji ne može biti duži od perioda važenja osiguranja ili druge garancije.

Svjedočanstvo iz stava 4 ovog člana mora se nalaziti na brodu, a kopija svjedočanstva čuva se u upisniku broda.

Važenje osiguranja ili druge finansijske garancije iz st. 1 i 2 ovog člana ne može prestati prije isteka roka od tri mjeseca, računajući od dana kada je

Kapetaniji dostavljeno obavještenje da će osiguranje ili druga finansijska garancija prestati da važi, ako se, istovremeno, jedno osiguranje ili finansijska garancija ne zamijeni drugom.

Obavještenje iz stava 7 ovog člana Kapetaniji dostavlja vlasnik broda.”

Član 22

U članu 61 alineja 5 mijenja se i glasi:

“- brodu zabrani isplovljavanje ako postoji opasnost da može izazvati zagađivanje, odnosno narediti zadržavanje broda koji je izazvao zagađivanje u vodama Crne Gore dok brod ne podmiri troškove čišćenja i druge štete nastale zagađivanjem ili dok ne položi odgovarajuću garanciju za pokriće ovih troškova;”.

U alineji 9 poslije riječi “luke” dodaje se zarez i riječi: „a ako ne izvrši isporuku može mu zabraniti isplovljavanje iz luke.“

Poslije alineje 11 dodaju se dvije nove alineje koje glase:

- “- uzeti uzorke boje za zaštitu od obrastanja broda; i
- uzeti uzorke goriva radi provjere sadržaja sumpora.“

Član 23

Član 62 mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom od 1.000 eura do 40.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) ispusti ulje, zauljane mješavine, kaljužne vode ili zauljani otpad (član 4 stav 1 alineja 1);

2) ispusti štetne tečne materije koje su privremeno utvrđene kao takve, vodu od pranja tanka ili drugih mješavina koje sadrže takve materije (član 4 stav 1 alineja 2);

3) ispusti ili izvrši odlaganje na morsko dno štetne materije u upakovanoj formi (član 4 stav 1 alineja 3);

4) ispusti komunalni otpad (član 4 stav 1 alineja 4);

5) ispusti štetne materije u vazduh (član 4 stav 1 alineja 5);

6) ispusti balastne vode ili talog iz balastnih tankova ako sadrže štetne materije i patogene mikroorganizme i invazivne vrste (član 4 stav 1 alineja 6);

7) primjenjuje antivegetativne sisteme protiv obrastanja broda ako sadrže biocidna organska jedinjenja kalaja (član 4 stav 1 alineja 7);

8) izvrši namjerno potapanje, spaljivanje ili zakopavanje na morsko dno otpada i drugih materija (član 4 stav 1 alineja 8);

9) prije isplovljavanja iz luke operator broda koji prevozi štetne materije ne dostavi Kapetaniji ime, pozivni znak, IMO broj ili MMSI broj, luku odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska iz luke i dolaska u luku odredišta, podatke iz člana 5 ovog zakona i izjavu da se na brodu nalazi lista ili manifest, plan ukrcaja, kao i mjesto skladištenja štetnih materija na brodu (član 6 stav 1 al. 1, 2, 3 i 4);

10) operator broda koji prevozi štetne materije, a dolazi iz luke države koja nije članica EU i uplovljava u luku ili na sidrište Crne Gore ne dostavi

Kapetaniji podatke iz čl. 5 i 6 ovog zakona odmah nakon isplovljavanja iz prethodne ukrcajne luke (član 7 stav 1);

11) operator broda koji prevozi štetne materije, a dolazi iz luke države članice EU i uplovljava u luku ili na sidrište Crne Gore ne dostavi Kapetaniji, u roku od 24 sata prije odlaska, odnosno najkasnije u trenutku odlaska broda iz prethodne luke ako plovidba traje kraće od 24 sata, podatke: ime, pozivni znak, IMO broj ili MMSI broj, luku odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska iz luke i dolaska u luku odredišta i podatke o ukupnom broju lica na brodu (član 7 stav 2 al. 1 i 2 i stav 3);

12) brod koji prevozi štetne materije, prilikom uplovljavanja ili isplovljavanja iz luke Crne Gore, ne koristi usluge pilota (član 8);

13) zapovjednik broda koji uoči zagađivanje uljem ili štetnim materijama na plovnom putu bez odlaganja ne obavijesti Kapetaniju i organ uprave o uočenom zagađivanju (član 9 stav 1);

14) zapovjednik broda o zagađivanju u roku od 24 sata od uplovljavanja u luku, ne podnese izvještaj Kapetaniji sa izvodom iz broskog dnevnika (član 9 stav 3);

15) zapovjednik broda ili operator ne obavijeste organ uprave ili priznatu organizaciju u najkraćem mogućem roku radi utvrđivanja potrebe pregleda broda, ako se na brodu dogodi nezgoda ili otkrije nedostatak koji utiče na cjelokupnost broda ili opreme potrebne za zaštitu životne sredine od zagađivanja uljem, opasnim hemikalijama i štetnim materijama (član 10 stav 1);

16) zapovjednik broda ili operator ne obavijesti, bez odlaganja, nadležni organ države u čijoj luci se brod nalazi ili ne obavijesti pomorsku upravu najbliže obalne države o događajima u vezi sa ispuštanjem ili mogućim ispuštanjem ulja ili štetnih materija (član 10 st. 2 i 3);

17) tanker za ulje iz člana 16 ovog zakona uplovi u vode Crne Gore (član 16);

18) tanker za ulje koji prevozi teške frakcije ulja kao teret, a nema dvostruku oplatu uplovi u vode Crne Gore (član 17 stav 1);

19) fiksna, plutajuća i platforma za bušenje, kao i plutajuće sredstvo za proizvodnju, skladištenje i iskrčavanje ulja i plutajuća skladišna jedinica ili platforma za proizvodnju gasa ne ispunjavaju tehničke propisane uslove za zaštitu mora od zagađivanja (član 20 stav 1);

20) tanker za ulje od najmanje 150 BT, kao i brod od najmanje 400 BT nemaju na brodu međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja mora uljem, brodski plan za reagovanje u vanrednim situacijama u slučaju zagađivanja uljem (član 21 stav 1 al. 1 i 2);

21) tanker za ulje od najmanje 5.000 BT nema obezbijeden sistem brzog pristupa računarskim programima o stabilnosti broda u oštećenom stanju i o rezidualnoj strukturnoj čvrstoći (član 21 stav 2);

22) tanker za ulje, brodovi i drugi plovni objekti iz člana 22 ovog zakona ne vode knjigu o uljima (član 22 st. 1 i 3);

23) brod od najmanje 400 BT nije opremljen sa jednim ili više tankova dovoljnog kapaciteta za odlaganje teških ostataka ulja i otpadnog ulja primjerenog tipu pogonskog uređaja i dužini putovanja (član 23 stav 1);

24) dovodni i odvodni cjevovodi tankova broda iz člana 23 stav 1 ovog zakona nijesu neposredno povezani sa pogonskim uređajem preko standardne spojnice za pražnjenje koja je instalirana na otvorenoj palubi (član 23 stav 2);

25) brod od 400 BT do 10.000 BT nema opremu za prečišćavanje kaljužnih voda sa sistemom alarma (član 23 stav 3);

26) brod od najmanje 10.000 BT nema sistem za automatsko zaustavljanje ispuštanja kaljužnih voda (član 23 stav 4);

27) tanker za ulje od najmanje 150 BT nije opremljen sistemom za kontrolu i nadzor ispuštanja ulja, detektorom granične površine (međupovršine) ulja - vode u taložnim tankovima, taložnim tankovima ili tankom tereta koji je konstruisan kao taložni tank (član 24 stav 1 al. 1, 2 i 3);

28) novi tanker za prevoz sirove nafte od najmanje 20.000 BT i postojeći tanker za prevoz sirove nafte od najmanje 40.000 BT nije opremljen tankovima za odvojeni balast, primjereno kapacitetu i tipu tankera, sistemom za pranje tankova u kojima se prevozi ili skladišti sirova nafta i sistemom inertnog gasa (član 24 stav 2 al. 1, 2 i 3);

29) brod za prevoz rasutog tereta i tanker za ulje stariji od pet godina ne vode registar izvještaja o izvršenim pregledima sa pripadajućom dokumentacijom i izvještaj o procjeni stanja konstrukcije trupa broda (član 25 stav 1);

30) zapovjednik broda, najkasnije 24 sata prije uplovljavanja u luku Crne Gore, ne dostavi Kapetaniji izvještaj o količini teških ostataka ulja, otpadnog ulja, zauljanih mješavina i kaljužnih voda i datumu i mjestu njegove posljednje predaje (član 27);

31) brod namijenjen za prevoz štetnih tečnih materija u rasutom stanju nema međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja mora štetnim tečnim materijama u rasutom stanju, P&A Priručnik za rukovanje štetnim tečnim materijama u rasutom stanju, knjigu o teretu i brodski plan za reagovanje u vanrednim situacijama za slučaj zagađivanja (član 28 stav 1 tač. 1, 2, 3 i 4);

32) štetne materije koje se prevoze kao teret nijesu na propisan način upakovane i označene (član 29 stav 1);

33) brod izgrađen poslije 1. septembra 1984. godine koji prevozi štetne materije u upakovanoj formi ne posjeduje Dokument o usaglašenosti za prevoz štetnih materija (član 29 stav 4);

34) brod od najviše 400 BT koji prevozi više od 15 putnika i članova posade i brod od najmanje 400 BT nema međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja mora fekalnim otpadom (član 30);

35) brod od najviše 400 BT koji prevozi više od 15 putnika i članova posade ili brod od najmanje 400 BT nema jedan od sistema uređaja za fekalni otpad iz člana 31 ovog zakona (član 31 stav 1 tač. 1,2 i 3);

36) vrši ispuštanje fekalnog otpada sa broda u more, osim u slučajevima utvrđenim u članu 32 stav 1 tač. 1, 2, 3 i 4 (član 32);

37) vrši ispuštanje komunalnog otpada sa fiksnih ili plutajućih platformi, ako se fiksne ili plutajuće platforme nalaze na udaljenosti manjoj od 12 nautičkih milja od kopna i ako je otpad usitnjen uređajima za usitnjavanje sa otvorima manjim od 25 mm, kao i sa brodova koji su privezani ili se nalaze u prostoru do 500 m od fiksnih ili plutajućih platformi (član 33a);

38) brod dužine najmanje 12 metara i fiksne ili plutajuće platforme ne istaknu na vidno mjesto uputstvo o rukovanju komunalnim otpadom (član 34 stav 1);

39) brod od najmanje 100 BT nema plan upravljanja komunalnim otpadom (član 34 stav 2);

40) brod od najmanje 400 BT, brod koji prevozi najmanje 15 putnika i članova posade, kao i fiksne ili plutajuće platforme, nemaju vidno označene skladišne prostore za različite vrste brodskog komunalnog otpada, plan upravljanja komunalnim otpadom i ne vode knjigu upravljanja komunalnim otpadom (član 34 stav 3 al. 1, 2 i 3);

41) je na brodu ugrađena instalacija ili sistem koji koristi, odnosno sadrži materije koje oštećuju ozonski omotač (član 36 stav 1);

42) na brodu koji ima ugrađene instalacije i sisteme koji koriste, odnosno sadrže materije koje oštećuju ozonski omotač nije na vidnom mjestu istaknuto uputstvo o rukovanju i održavanju tih instalacija i sistema (član 36 stav 2);

43) brod od najmanje 400 BT, kao i platforma nemaju ili ne vode listu sa podacima o materijama koje oštećuju ozonski omotač i opremi koja sadrži te materije, kao i dnevnik opreme (član 36 stav 3);

44) brod od najmanje 400 BT nema međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha, međunarodno svjedočanstvo o enregetskoj efikasnosti i brodski plan za upravljanje energetsom efikasnošću (član 37 stav 1);

45) fiksna platforma, odnosno plutajuća platforma za bušenje nema međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha (član 37 stav 2);

46) brod na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW nema međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha emisijama iz motora (član 37 stav 3);

47) brod čija je kobilica položena poslije 1. januara 2000. godine, na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW, nema tehničko uputstvo (član 37 stav 5);

48) tanker koji prevozi sirovu naftu nema plan upravljanja isparljivim organskim jedinjenjima koji je odobrio organ uprave ili priznata organizacija (član 38);

49) brod nema potvrdu o karakteristikama brodskog pogonskog goriva (član 39 stav 1);

50) zapovjednik broda koji je ukrcao balastne vode nije, prije uplovljavanja u vode Crne Gore, izvršio zamjenu balastnih voda ili obradu balastnih voda, iskrcaj balastnih voda u uređaje za prihvata i rukovanje ili zadržavanje balastnih voda na brodu na način iz člana 41 ovog zakona (član 41);

51) brod koji je konstruisan za krcanje balastnih voda koji uplovljava u luke Crne Gore nema plan upravljanja balastnim vodama (član 44 stav 1);

52) tanker od najmanje 150 BT, kao i brod od najmanje 300 BT ne vode knjigu balasta (član 45 stav 1);

53) plovni objekti iz člana 45 stav 1 ovog zakona ne prijave Kapetaniji količinu i porijeklo balastnih voda, najkasnije 48 sati prije uplovljavanja u luke Crne Gore (član 45 stav 4);

54) u vode Crne Gore ispušta balastne vode koje sadrže mikroorganizme, invazivne vrste ili druge štetne materije (član 46 stav 1);

55) zapovjednik broda talog koji ostane nakon ispuštanja balastnih voda ne sakuplja i odlaže na način iz člana 47 ovog zakona;

56) korisnik luke svaka tri mjeseca ne vrši analizu stanja mora u odnosu na zagađivanje balastnim vodama na lučkom području i o tome ne dostavi izvještaj Ministarstvu i organu državne uprave nadležnom za poslove zaštite životne sredine u roku od dva dana (član 48 st. 1 i 2);

57) plovni objekat od najmanje 400 BT, osim fiksne i plutajuće platforme FPSO i FSO, nema međunarodno svjedočanstvo o sistemu protiv obrastanja trupa broda (član 49 stav 1);

58) brod dužine najmanje 24 metra i od najviše 400 BT u međunarodnoj plovidbi nema izjavu o sistemu protiv obrastanja trupa broda i potvrdu, odnosno račun o nabavci sredstava protiv obrastanja trupa broda (član 49 stav 2);

59) vrši namjerno potapanje otpada bez odobrenja iz člana 50 stav 2 i 3 ovog zakona (član 50 st. 2 i 3);

60) korisnik luke ne opremi luku uređajima za prihvata i rukovanje otpadom, otpadnim uljem, ostacima tereta i talogom iz balastnih tankova sa plovnih objekata (član 51);

61) korisnik luke nema ovjeren plan za prihvata i rukovanje otpadom, otpadnim uljem i ostacima tereta sa plovnog objekta (član 52 stav 1);

62) zapovjednik broda koji uplovljava u luku, osim ribarskih brodova ili rekreativnih plovila koji su ovlašćeni za prevoz do 12 putnika, ne dostavi Kapetaniji izvještaj o količinama otpada, otpadnim uljima i ostacima tereta na brodu, kao i datum i mjesto posljednje isporuke na način iz člana 53 ovog zakona;

63) brod koji kao teret prevozi najmanje 2.000 tona ulja u rasutom stanju nema polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije kao što je bankarska garancija ili potvrdu izdatu od jednog od međunarodnih fondova za naknadu štete (član 57 stav 1);

64) brod od najmanje 1.000 BT nema polisu osiguranja ili drugu odgovarajuću finansijsku garanciju (garancija banke ili druge slične finansijske

institucije), za pokriće odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem sredine brodskim gorivom, kako je propisano Međunarodnom konvencijom o građanskoj odgovornosti zbog štete uzrokovane zagađivanjem pogonskim uljem iz 2001. godine (član 57 stav 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 500 eura do 4.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1.000 eura do 6.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom od 500 eura do 2.000 eura.”

Član 24

Poslije člana 67 dodaje se novi član koji glasi:

“Član 67a

Propisi iz čl. 5 i 21 ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.”

Član 25

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom listu Crne Gore”.

Broj 27-11/14-2/4

EPA 397 XXV

Podgorica, 19. juna 2014. godine

Skupština Crne Gore 25. saziva

Predšednik,

Ranko Krivokapić, s.r.